ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ರಿಪೋರ್ಟು ತರಿಸುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತೆ ಇದರ ಮೇಲೆ ನಾನು ಏನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಈ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಅಂಡರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್ಸ್ ಯಾವು ಯಾವುದು ಇದೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಸೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟ್ ಮತ್ತು ಸೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಟ್ರೈಬ್ಸ್ ಜನಾಂಗದವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದಂತಹ 18 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯವನ್ನು ಯಾವ ಯಾವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಲು ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಇಷ್ಟೆ. ರಿಪೋರ್ಟು ತರಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಕಾಲಿಂಗ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ನೋಟೀಸು ಎಂದು ಟ್ರೀಟ್ ಮಾಡಬೇಕೋ ಅಥವಾ ಯಾವ ರೀತಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಕೋ ಆ ರೀತಿ ಕೊಡಲಿ.

AMOUNT PROVIDED AND SPENT BY THE SAGAR PUBLIC WORKS DEPARTMENT SUB-DIVISION

124. SRI KAGODU THIMAPPA (Sagar).—
Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(*a*) the total mileage of R. C Road sanctioned in each taluk of Sagar Division during 1972-73 ;

(*b*) the amount provided in respect of R. C. Road in each of the taluks during 1972-73 and the amount spent in each of taluks up to 30th of March ;

(*c*) the amount provided in respect of irrigation under different heads in each of the taluks of Sagar Division during 1972-73 and amount spent in each of the taluks within 30th of March ;

(*d*) whether it has come to the notice of the Government that the amount provided in some of the Taluks has not been fully spent; if so, the reason therefor;

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—(Minister for Public works and Electricity).

(*a*)

Taluks	Roads (In Kilometers)
Sagar	88-00
Hosanagar	10-60
Soraba	92-00
Shikaripura	114-80
	376-40

(*b*)

	Taluks	Amount sanctioned during 1972-73	Amount spent during 1972-73
1	Sagar	2,20,000	3,35,049
2	Hosanagar	2,20;000	2,32,578
3	Soraba	1,50,000	1,82,073
4	Shikaripura	1,50;000	2,49,961
	Total	7,30,000	9,99,661

(*c*) The amount is not distributed talukwise. The details of the amount provided and amountspent in respect of Minor Irrigation Works during 1972-73 in Public Works Department, Sub-Divisions of Sagar Division are given in the statement placed on the Table of the House.

(*d*) Yes. Due to non-supply of cement and hume pipes in time the amount in Sagar Division only could not be spent fully.

*Copies placed in the Mysore Legislative Library *vide* Nos. 5 dated 28-8-1973.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ತಾವು ಈಗ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಸಿಮೆಂಟು ಪೈಪುಗಳು ಮತ್ತು ಇನ್ನು ಇತರೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಕಾಲಕ್ಕೆ ನರಿಯಾಗಿ ಸರಬರಾಜಾಗದೆ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಸಾಗರ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಪೂರ್ತಾ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಬೇರೆ ಡಿವಿಜನ್‌ಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ತಾ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುವಂತೆ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಲ್ಲಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತು. ನಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬೇಕಾದಂತಹ ಪದಾರ್ಥಗಳು ದೊರಕದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿನ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು ನಿಧಾನವಾಗಿವೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಪೈಪಿನ ಕೆಲಸ ಇರುತ್ತವೆ, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಮಣ್ಣಿನ ಕೆಲಸವಿರುತ್ತದೆ ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಕೋಡಿ ಕೆಲಸವಿರುತ್ತದೆ ಇನ್ನು ನಾನಾ ತರಹೆ ಕೆಲಸಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ನಿಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಇರುವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವ ಪದಾರ್ಥಗಳು ಸಿಗದೆ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಪೂರ್ತಾ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಲಿಲ್ಲ. ಹಾಗಿರುವಾಗ ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

1-30 P. M.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, 44ರ ಐ.ಎನ್.ಇ.ಡಿ. ಗ್ರಾಂಟಿನಿಂದ ಸಾಗರ ಡಿವಿಷನ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ 1,70,000, ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 90,497 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಕೆಲಸವೂ ಕೂಡ 44 ಕೆರೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸ. ಕೆರೆಗಳ ರಿಪೇರಿಗೆ ಅಷ್ಟೊಂದು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡತಕ್ಕ ಅಗತ್ಯ ಇರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಕೆರೆಗಳ ರಿಪೇರಿಗೆ ಹ್ಯಾಂ ಪೈಪುಗಳ ಅಗತ್ಯ ಏನು ಇರಲಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕೆರೆಗಳ ರಿಪೇರಿಯ ಸಮಗ್ರ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ತಾವು ಮರೆತಂತೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ತೂಬುಗಳ ರಿಪೇರಿ ಇರುತ್ತದೆ, ಕಾಲುವೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಇರುತ್ತದೆ, ಇಂಥ ಕೆಲಸಗಳು ಎಲ್ಲವೂ ರಿಪೇರಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಕಳೆದ 1972-73ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 376 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ, ತಾವು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಲ್‌ವರ್ಟ್ ಮಾಡದೆ ಹೋಗಿದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗೆ ಹಾಕಿದ ಮಣ್ಣು ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ತಾವು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೆಯ ಸ್ಟೇಜ್, ಎರಡನೆಯ ಸ್ಟೇಜ್, ಮತ್ತು ಮೂರನೆಯ ಸ್ಟೇಜ್ ಎಂದು ಮೂರು ಸ್ಟೇಜಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತದೆ, ಈಗ ಸಾಗರ ಡಿವಿಷನ್‌ಗೆ ಎರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದ್ದು ಮೂರುವರೆ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಏಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದಿರಿ ಎಂದು ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ನನಗೆ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಮೂರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, 376 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೂರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದರೆ, ವರ್ಷಕ್ಕೆ 120 ಕಿ ಮೀ. ಆಗುತ್ತದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಬದಲು 192 ಕಿ ಮೀ. ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಬಂದು ಗ್ರೇಡ್ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಡಿವಿಷನ್‌ಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಇದು ತಪ್ಪು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶಿರನಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ —ಸಾಗರ ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಮಳೆಗಾಲ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಮೊದಲು ಬರೀ ಅರ್ತ ವರ್ಕ ಮಾಡಿಬಿಟ್ಟು ಜಿಲ್ಲಿ ಕಲೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡದೆ ಹಾಗೆ ಇಟ್ಟು ಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಮೂರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆಯು ದೆಸೆಯಿಂದ ಅದು ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾವು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಮೊದಲು ಮಣ್ಣು ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕು, ಹಾಕಿದ ಮಣ್ಣು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೂತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಕೂತುಕೊಳ್ಳದೆ ಇದ್ದಾಗ ಅದರ ಮೇಲೆ ಜಲ್ಲಿ ಹಾಕಬಾರದು. ಯಾವಾಗಲೂ ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ಎರಡು ತರಹ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ ಮಣ್ಣು ಕೊಚ್ಚಿ ಹೋಗತಕ್ಕದ್ದು ಉಂಟು. ಮಣ್ಣು ಇರತಕ್ಕ ಕಡೆ, ಜಲ್ಲಿಯನ್ನು ಹಾಕುವುದು ಉಂಟು. ಮಣ್ಣು ಹಾಕಿದ ಮೇಲೆ ತಕ್ಷಣ ಕಲ್ಲು ಹಾಕಿದರೆ, ಮಣ್ಣು ಕಲ್ಲು ಎರಡು ಹೊರಟು ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ :—ಆರ್. ಸಿ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು, ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ರಿಪೇರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು ಡಿ. ಯವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ :—ನಾನು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟೆ. ಏನೆಂದರೆ, ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಒಂದು ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಕಮಿಟಿಯವರು ಮೀಟಿಂಗ್ ನಡೆಸಿ, 30 ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಅವರು ಒಂದು ರಿಪೋರ್ಟು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಆ ರಿಪೋರ್ಟು ಬಂದಮೇಲೆ ಆಯಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಮುಂದಿನ ಭವಿಷ್ಯ ಯಾವ ಯಾವ ರೀತಿ ನಿರ್ಧಾರ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ :—1973-74ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಾಗರ ಡಿವಿಷನ್ ಗೋಸ್ಕರ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದು ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ಯಾವ ಬಾಬಿಗೆ ಎಂದು ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ :—ತಾವು ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದರೆ, ನಾನು ನಿರ್ದಾಕ್ಷಿಣ್ಯವಾಗಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್ ಸಿದ್ದಪ್ಪ :—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡ್ಸ್ ಅನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಆ ಕಮಿಟಿಯವರು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕೂತು ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಬಂದು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ :— ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾಗಿವೆ, ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳು ಅಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾಗಿವೆ, ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳು ಒಂದು, ಎರಡು ಮೂರನೆಯ ದರ್ಜೆಯ ರಸ್ತೆಗಳು, ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಯವರು ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೇಂಟೇನ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ 10 ಮೈಲಿಯ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ, ಕೆಲವು ಕಡೆ ಸಾಲ್ಕು ಹಳ್ಳಿಗಳು ಸೇರುವಂಥ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ, ಈ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನವರು ಯಾವುದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು, ಸರ್ಕಾರ ಯಾವುದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು, ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕ್ಯಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಅನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಾವು ತೂಕ ಮಾಡಿ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

AUTOMATIC FLOOD GATE FOR PREVENTION OF FLOOD

285. SRI S. M. SHEERANALY CHANDRASHEKHAR (Hosanagar) :—Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(*a*) whether the Government is aware that one Sri H. R. Somasundara, Junior Engineer, P. W. D. resident of Sira, Tumkur District now working at Major Investigation Sub-division at Shimoga has designed a new kind